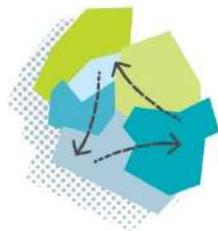


Commission Mobilité

CCPOH

Jeudi 15 octobre 2020

<https://www.mobilites-sud-oise.fr/>



MOBILITÉS
Sud de l'Oise



Maîtrise d'ouvrage



En partenariat avec :



ADEME



Agence de l'Environnement
et de la Maîtrise de l'Énergie



Spécialisé dans les domaines de la mobilité, de l'urbanisme, de l'habitat et de l'environnement.



Conseil en transition des territoires, accompagnement au changement de pratiques de mobilité.



Conseil stratégique en communication et en concertation.



Enquêtes de mobilité et de stationnement.



accompagnent la démarche

Sommaire

- Le calendrier de la démarche
- Enjeux / Objectifs 2030
- Rappel du scénario retenu
- Présentation des actions transversales
- Les pôles d'échanges et les aires de mobilité à l'échelle du Sud Oise
- La suite de la démarche



Le calendrier de la démarche



Rappel du calendrier global (2018-2021)

LES GRANDES ETAPES DE LA DEMARCHE

JANVIER À MAI 2017

RÉALISATION DE L'ENQUÊTE DÉPLACEMENTS VILLE MOYENNE (EDVM)



MAI 2019 A DECEMBRE 2020

AFFINAGE DU SCÉNARIO RETENU, DÉCLINAISON EN ACTIONS OPÉRATIONNELLES ET DÉFINITION DES OUTILS D'ÉVALUATION



DÉCEMBRE 2017

LANCEMENT DE LA DÉMARCHE DES PLANS DE DÉPLACEMENTS MUTUALISÉS DU SUD DE L'OISE



JANVIER 2021 A AVRIL 2021

PRÉPARATION ET RÉALISATION DES CONSULTATIONS RÉGLEMENTAIRES (DONT ENQUÊTE PUBLIQUE DU PDU DU GRAND CREILLOIS)



JANVIER À DÉCEMBRE 2018

DIAGNOSTIC PARTAGÉ DE L'EXISTANT ET DÉFINITION DES ENJEUX



MAI 2021 A JUILLET 2021

CONSTITUTION DU PDU DU GRAND CREILLOIS ET DES PGD DE LA CCPOH, LA CCAC, LA CCSO ET DE LA CCPC

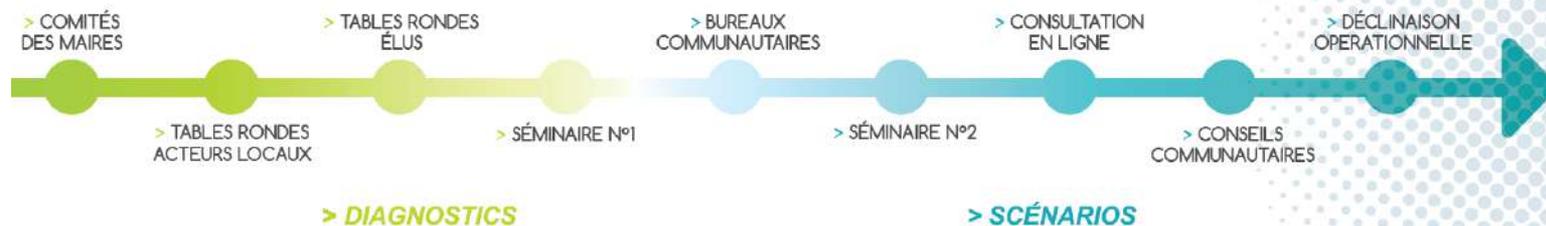


JANVIER À AVRIL 2019

TROIS SCÉNARIOS DE POLITIQUE DE DÉPLACEMENTS (SCÉNARIOS CONTRASTÉS DONT IMPACTS FINANCIERS ET ENVIRONNEMENTAUX QUANTIFIÉS)



UN SCÉNARIO ÉLABORÉ AVEC LES TERRITOIRES



Enjeux / objectifs 2030

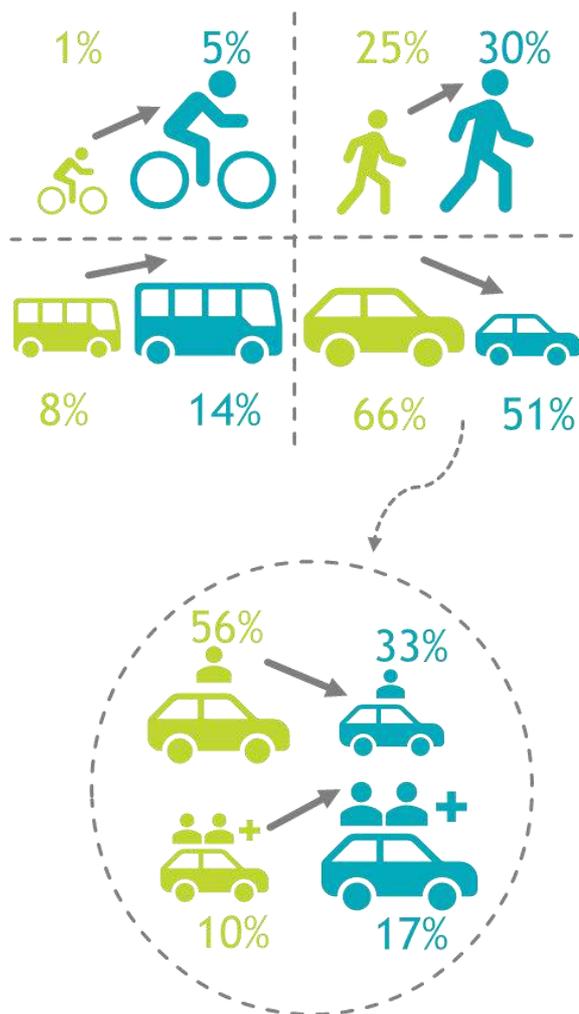


Les principaux enjeux validés en phase 1

- Améliorer les conditions de déplacements à pied et à vélo
- Répondre aux déplacements des quartiers résidentiels vers les centres urbains, les gares et les zones d'emploi (ex : Les Terriers)
- Améliorer la desserte en bus vers la gare de Pont-Sainte-Maxence
- Développer la desserte en transports collectifs depuis les villages vers les pôles urbains
- Réduire les difficultés de circulation sur la RD 1017 à Pont-Sainte-Maxence, interroger l'aménagement de la RD 1017
- Renforcer la desserte des principaux lieux d'emploi
- Améliorer les conditions de déplacements aux abords des établissements scolaires

Les objectifs validés en phase 2

Les objectifs de parts modales en 2030



> Les usages de la voiture par les habitants de la CCPOH :

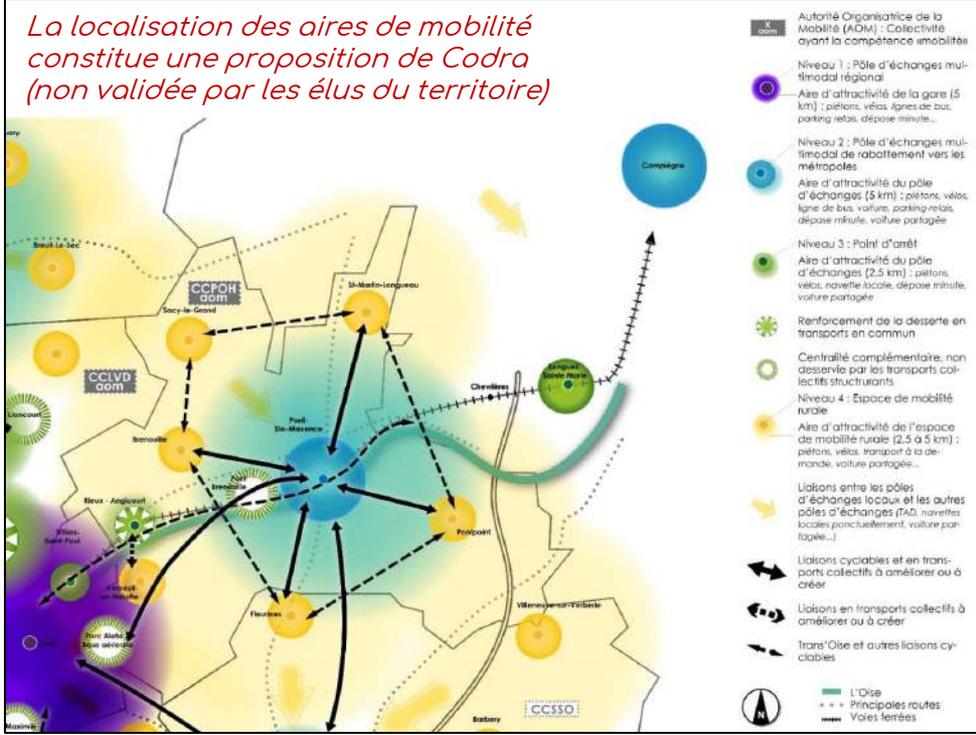
AUJOURD'HUI	2030
74 096 déplacements par jour réalisés en voiture	57 258
52 369 véhicules émis chaque jour sur le territoire	28 918
1,41 personnes par véhicule en moyenne	1,98
14,6 kilomètres parcourus/personne/jour en voiture	11

Rappel du scénario retenu



Les grands principes du scénario retenu

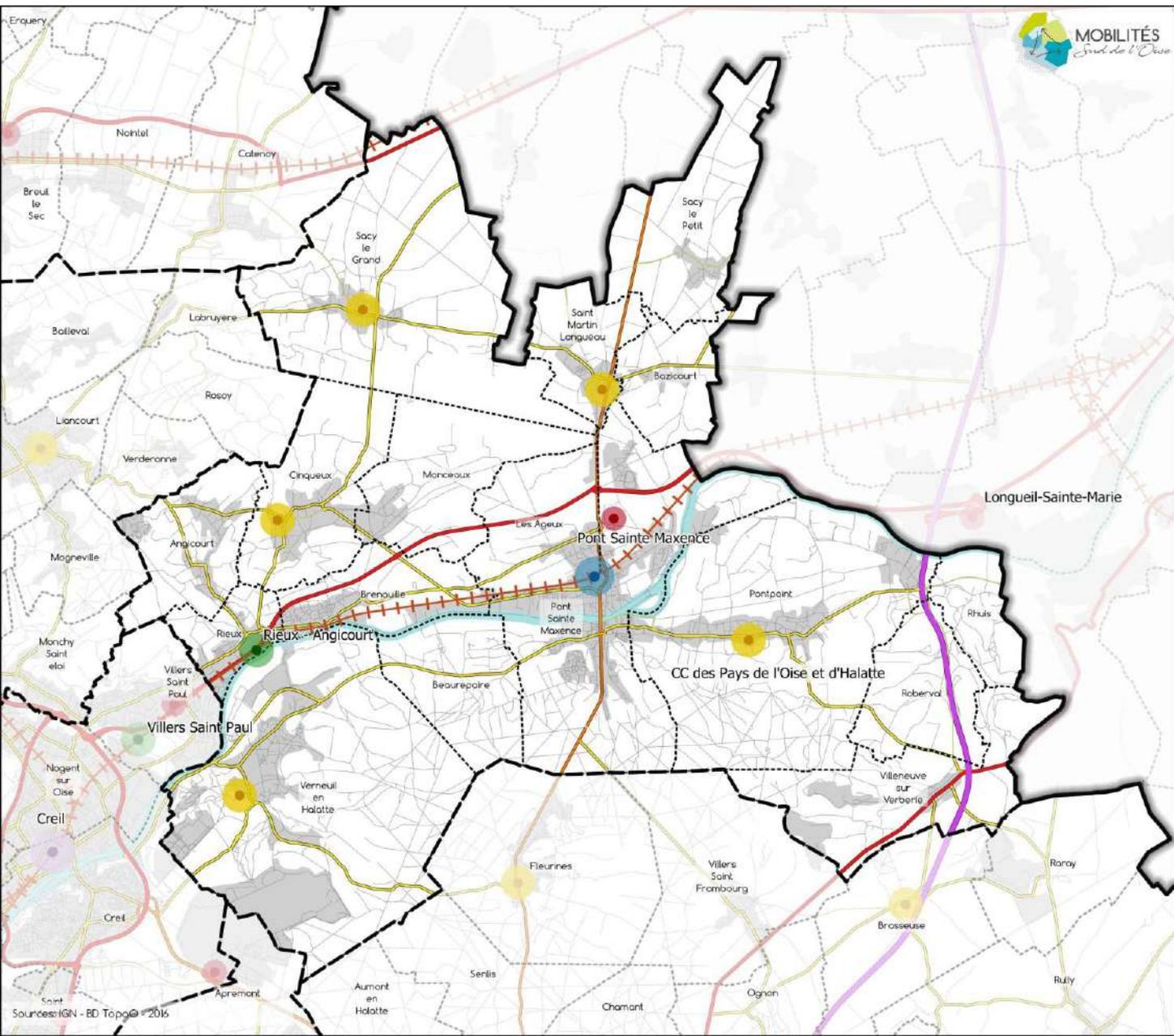
- Une extension du réseau de transports collectifs à l'échelle de la zone urbanisée et une prise de compétence par la CCPOH
- Une amélioration de la desserte en transports collectifs vers les gares et vers les zones d'activités (Pont Brenouille et ex Zone Nord)
- Des aires de mobilité dans les secteurs peu denses, desservies par des solutions de mobilité légères ou partagées et par des services locaux
- Un réseau de liaisons douces entre Pont-Sainte-Maxence et les autres centralités (Pontpoint, Saint-Martin-Longueau...)
- Un apaisement de la circulation et une amélioration pour les modes actifs dans la centralité urbaine, notamment sur la RD 1017



➤ Quelles conséquences de l'abandon du projet de Zone Nord sur cette stratégie de mobilité ? Quelle desserte future de Saint-Martin-Longueau ?

➤ Quels principes pour la localisation des futures aires de mobilité ? Quelles communes identifiées, en lien avec le SCOT ?

Un meilleur maillage du territoire s'appuyant sur les deux gares et sur des aires de mobilité rurale



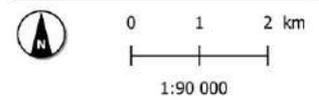
Sud de l'Oise
CC Pays de l'Oise et d'Halatte

Le maillage en pôles d'échanges et aires de mobilité

- Pôles d'échanges de niveau 2 (gare de Pont-Ste-Maxence)
- Pôles d'échanges de niveau 3 (gares de Rieux-Angicourt)
- Pôles d'échanges de niveau 4
- Aire de mobilité rurale (Sacy-le-Grand, St-Martin Longueau, Cinqueux, Pontpoint, Verneuil-en-Halatte)
- Aire de covoiturage (Pont-Sainte-Maxence)

La localisation des aires de mobilité constitue une proposition de Codra (non validée par les élus du territoire)

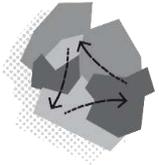
- Périmètre Sud Oise
- Contour des EPCIS du Sud Oise
- Contours des communes
- Gares ferroviaires
- + Voies ferrées
- L'Oise



Présentation des actions transversales



Les axes stratégiques



Axe transversal

Une mobilité mutualisée à l'échelle du Sud Oise



Une mobilité humaine et sociale

Améliorer la qualité du cadre de vie à travers une mobilité apaisée, renforçant l'inclusion sociale et favorable à la santé



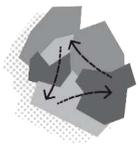
Une mobilité efficace et performante

Développer des solutions de mobilité en réponse aux besoins multiples des usagers du territoire



Une mobilité planifiée et cohérente

Organiser l'aménagement du territoire et développer des services locaux pour optimiser la demande de mobilité



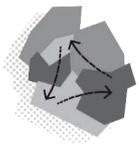
Axe transversal

Construire une gouvernance de la mobilité à l'échelle du Sud Oise

1	Prioritaire - 2020 2025 2030	Bâtir une instance politique et des dispositifs techniques pour le suivi et l'évaluation de la mise en œuvre des plans de mobilité à l'échelle du Sud Oise
2	Complémentaire - 2020 2025 2030	Mener une réflexion sur le devenir de la compétence Mobilité dans le Sud Oise, dans le cadre de l'application de la loi LOM et de la mise en œuvre des plans de mobilité

Créer des offres de mobilité à l'échelle du Sud Oise

3	Prioritaire - 2020 2030	Etudier la possibilité de renforcer la desserte ou de créer des lignes interurbaines entre les centralités du Sud Oise, ainsi que vers les centralités voisines
4	Prioritaire - 2030	Aménager des liaisons cyclables interurbaines et garantir la connexion entre les réseaux modes actifs de chaque EPCI
5	Prioritaire - 2030	Etablir en collaboration avec la Région un schéma régional d'aires de covoiturage, avec une répartition équilibrée et cohérente sur le territoire
6	Complémentaire - 2020 2025	Poursuivre le développement d'arrêts d'autostop organisé sur l'ensemble du territoire
7	Complémentaire - 2020 2025 2030	Poursuivre, voire renforcer, le déploiement de bornes de recharge de véhicules électriques dans les centres-villes et les aires de mobilité rurale
8	Complémentaire - 2030	Réaliser une étude concernant la valorisation de l'Oise pour le transport fluvial de marchandises (à l'horizon du projet MAGEO)



Axe transversal

Définir une politique d'intermodalité cohérente à l'échelle du Sud Oise

9	Prioritaire - 2020 2030	Améliorer les conditions d'intermodalité dans les quartiers des gares de niveau 3 (Orry-Coye, Saint-Leu-d'Esserent, Cramoisy, Montataire, Laigneville, Villers-Saint-Paul, Rieux-Angicourt, Mouy-Bury)
10	Complémentaire - 2025	Déployer une signalétique cohérente de rabattement vers / dans les pôles d'échanges et les aires de mobilité rurale, utilisant une identité visuelle commune

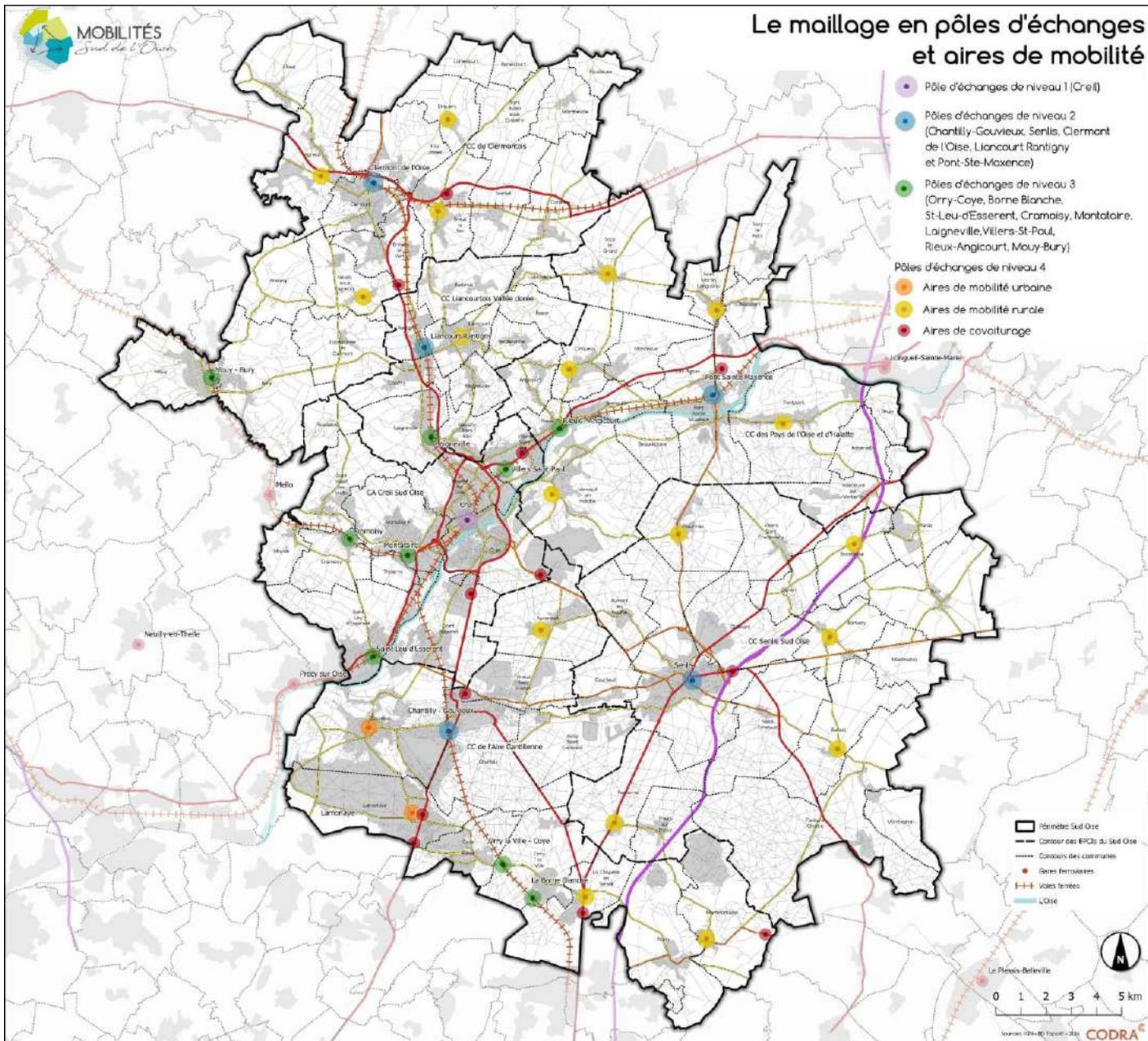
Garantir la coordination des offres de mobilité à l'échelle du Sud Oise et au-delà

11	Prioritaire - 2025	Créer un Espace Mobilité ou un Point Mobilité dans chaque EPCI, fournissant des informations et des services de mobilité
12	Prioritaire - 2025 2030	Soutenir la mise en œuvre d'outils de billettique interopérables et de supports d'information intégrés, dans le cadre d'un travail partenarial avec le SMTCO et les régions Hauts-de-France et Ile-de-France
13	Prioritaire - 2025	Poursuivre l'intégration des nouvelles offres de mobilité au système Oise Mobilité (y-compris les services à la demande et partagés), favorisant sa transformation progressive en outil MAAS
14	Complémentaire - 2020 2025 2030	Engager des actions de d'information et de sensibilisation sur les alternatives à la voiture particulière, de manière coordonnée sur le territoire, en s'appuyant sur les lieux de mobilité (pôles d'échanges, aires de mobilité...)

Les pôles d'échanges et les aires de mobilité à l'échelle du Sud Oise



Un rééquilibrage des flux grâce au développement des 15 gares et à la création de services de mobilité légers et partagés dans les bourgs



La suite de la démarche



La suite de la démarche

- Présentation du plan d'actions de la CCPOH en Commission Mobilité
- Prise en compte des dernières remarques des élus, formulées en Bureau Communautaire
- Comité technique, comité de pilotage, validation du PDM
- Arrêt du PDM en Conseil Syndical, Conseils Communautaires
- Consultation des PPA, enquête publique, réunions publiques...
- Approbation du PDM en Conseil Syndical, Conseils Communautaires

Annexes





Une mobilité humaine et sociale

Développer un réseau de liaisons pour les modes actifs desservant les pôles d'échanges et les principales destinations du territoire

15	Prioritaire - 2025 2030	Doter l'intercommunalité d'un réseau d'infrastructures cyclables continue dans les espaces périurbains et ruraux
16	Prioritaire - 2025	Créer des aménagements pour les modes actifs (marche à pied et vélo) dans les zones urbaines
17	Complémentaire - 2025	Etudier la mise en place d'un service de location de vélos et élargir l'aide à l'acquisition de VAE à l'échelle intercommunale

Faire évoluer les comportements de mobilité en lien avec les principaux lieux générateurs de déplacements

18	Prioritaire - 2025	Impulser des Plans de Mobilité dans tous les établissements secondaires. Former et sensibiliser les élèves à la pratique des modes actifs.
19	Prioritaire - 2020 2025 2030	Accompagner les zones d'activités, les entreprises et les administrations à la réalisation de plans de mobilité. Mener des interventions dans les entreprises sur la mobilité durable.

Renforcer l'autonomie des personnes à mobilité réduite en garantissant l'accessibilité de la chaîne de déplacements

20	Prioritaire - 2025 2030	Renforcer l'autonomie des personnes à mobilité réduite en garantissant l'accessibilité des transports collectifs et de l'espace public
----	-----------------------------------	--



Une mobilité efficace et performante

Définir un maillage de pôles d'échanges et garantir de bonnes conditions d'intermodalité dans ces pôles

21	Prioritaire - 2025 2030	Améliorer la desserte multimodale des pôles d'échanges et requalifier les quartiers aux abords de ces lieux
22	Prioritaire - 2020 2025	Mettre en place une offre de mobilité diversifiée à l'échelle intercommunale



Une mobilité planifiée et cohérente

Mettre en cohérence la stratégie de planification urbaine et les orientations de mobilité durable

23	Prioritaire - 2030	Privilégier le développement urbain futur aux abords des gares et des aires de mobilité rurale (en accord avec les orientations du SCOT)
24	Prioritaire - 2025	Identifier les zones d'activités à développer à long terme, en tenant compte de leurs desserte multimodale

Faire évoluer la gouvernance de la mobilité pour tenir compte des dynamiques de déplacements sur le territoire

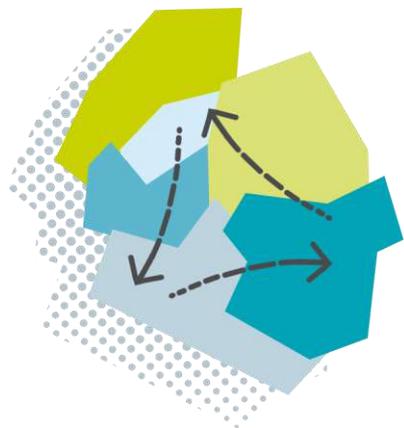
25	Prioritaire - 2020	Doter la CCPOH de la compétence Mobilité
----	---------------------------	--

Mettre en œuvre une politique d'information et de sensibilisation à la mobilité durable destinée au grand public

26	Prioritaire - 2020 2025 2030	Organiser régulièrement des actions d'information et de sensibilisation à la mobilité durable
27	Complémentaire - 2025	Etudier la création d'un Espace Mobilité à Pont-Sainte-Maxence, offrant plusieurs services en lien avec la desserte multimodale

Réduire les nuisances de la circulation routière et définir une politique de stationnement à l'échelle intercommunale

28	Prioritaire - 2025 2030	Apaiser et maîtriser le trafic automobile, notamment sur la RD 1017 à Pont-Sainte-Maxence et sur les routes secondaires dans les centres-bourgs
29	Prioritaire - 2030	Contenir l'impact environnemental des mobilités



MOBILITÉS

Sud de l'Oise

Retrouvez toutes les actualités sur
www.mobilites-sud-oise.fr